|  |
| --- |
|  |
| Проект Федерального закона  "О внесении изменений в Федеральный закон "Об основах туристской деятельности в Российской Федерации" в части развития туристских автобусных перевозок" |
|  |

Проект

N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Внесен депутатами

Государственной Думы

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН "ОБ ОСНОВАХ ТУРИСТСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ" В ЧАСТИ РАЗВИТИЯ ТУРИСТСКИХ АВТОБУСНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Статья 1

Внести в Федеральный [закон](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=354547&date=06.02.2023) от 24 ноября 1996 года N 132-ФЗ "Об основах туристской деятельности в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 49, ст. 5491; 2007, N 7, ст. 833; 2009, N 1, ст. 17; 2012, N 19, ст. 2281; 2015, N 27, ст. 3946; 2016, N 10, ст. 1323; 2017, N 1, ст. 6; 2018, N 7, ст. 976; N 17, ст. 2420; N 24, ст. 3416; 2019, N 27, ст. 3535; N 49, ст. 6978; 2021, N 13, ст. 2134; N 17, ст. 2879; N 27, ст. 5146) следующие изменения:

1) в [статью 1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=354547&date=06.02.2023&dst=4&field=134) после двадцать второго абзаца внести следующие дополнения:

"туристский автобус – транспортное средство (автобус), используемое для перевозки только сидящих пассажиров (туристов или экскурсантов), имеющее, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, внесенное в Реестр лицензий уполномоченного Федерального органа исполнительной власти, осуществляющего Федеральный транспортный надзор";

"туристско-экскурсионные автобусные перевозки - перевозка пассажиров (туристов, экскурсантов) с использованием «туристского автобуса», осуществляемая туроператором или турагентом, внесенными в Реестр уполномоченного Федерального государственного органа в сфере туризма, на основании договора фрахтования и иных договоров, заключаемых в целях организации перевозки туристов";

"классификация туристских автобусов - отнесение автобусов, используемых для перевозки туристов и экскурсантов, к определенным категориям, установленным положением о классификации туристских автобусов, утвержденным Правительством Российской Федерации, на основании оценки соответствия автобусов и предоставляемых в них туристских услуг требованиям, установленным этим положением".

Президент

Российской Федерации

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

К ПРОЕКТУ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА "О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ

В ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН "ОБ ОСНОВАХ ТУРИСТСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ" В ЧАСТИ РАЗВИТИЯ ТУРИСТСКИХ АВТОБУСНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Проект федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об основах туристской деятельности в Российской Федерации" в части развития туристских автобусных перевозок" подготовлен на основании положений Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации от 21 апреля 2021 года, а также национального проекта "Туризм и индустрия гостеприимства" с целью развития внутреннего туризма и повышения качества туристских услуг.

Нормы законопроекта соответствуют [Стратегии](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=333756&date=06.02.2023&dst=100012&field=134) развития туризма в Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 20.09.2019 года N 2129-р.

Актуальность законопроекта основывается на том, что автобусный туризм уже является лидером среди других видов перевозок с точки зрения экологичности и безопасности. Для того чтобы туристам и экскурсантам продолжали оказывать высококачественные услуги при оказании туристско-экскурсионных автобусных перевозок необходимо принять гибкие, соответствующие специфике этого типа услуг правила, регулирующие классификацию туристских автобусов, а также режим труда и отдыха водителя туристского автобуса.

Российская Федерация с ее огромной территорией, уникальным разнообразием ландшафтов и экосистем обладает беспрецедентно широкими возможностями в части развития туристско-экскурсионных автобусных перевозок и реализация этих возможностей может сыграть значительную роль в привлечении туристов из-за рубежа и выполнении поручения Президента России В.В. Путина об увеличении экспорта туристских услуг до 16 млрд. долл.

В отличие от других видов туризма автобусный туризм в гораздо меньшей степени привязан к инфраструктуре, поэтому ограничений его развития в России практически нет.

Вместе с тем, на сегодняшний день потенциал автобусного туризма в Российской Федерации не реализован.

Развитие автобусного туризма в России очень важно с точки зрения реализации экономического и образовательного потенциала этого вида деятельности. Популяризация автобусных туров также способствует решению социально-экономических задач.

С этой целью предлагается внести в действующий Федеральный [закон](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=354547&date=06.02.2023) N 132-ФЗ "Об основах туристской деятельности в Российской Федерации" (далее - Федеральный закон N 132-ФЗ) положения, определяющие понятия туристский автобус, туристско-экскурсионные автобусные перевозки, а также классификацию туристских автобусов.

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об основах туристской деятельности в Российской Федерации" в части развития туристских автобусных перевозок" потребует принятия Постановление Правительства Российской Федерации "Об утверждении Правил классификации туристских автобусов".

Туристские автобусы целесообразно разделить на следующие классы в целях гармонизации национального законодательства с норматиными требованиями Классификационных комиссий при Международном Союзе автомобильного транспорта:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Класс** | **Расстояние между сидениями, см** | **Характеристика** | **Применение** |
| 1 | 64 | Оборудован аудиосистемой с микрофоном для гида/экскурсовода. | Туристский автобус для непродолжительных экскурсий в пределах одного населенного пункта. |
| 2 | 68 - 74 | Туристский автобус с увеличенным расстоянием между сидениями. Оборудован аудиосистемой с микрофоном для гида/экскурсовода. | Туристский автобус как для непродолжительных, так и продолжительных экскурсий в пределах одного населенного пункта. |
| 3 | 74 - 78 | Оборудован аудиосистемой с микрофоном для гида/экскурсовода, мягкими креслами с регулируемым наклоном спинки и подлокотниками, индивидуальным освещением для каждого пассажира, обогревателем и кондиционером, а также багажным отсеком, расположенным под пассажирской палубой | Туристский автобус для междугородних и международных экскурсий. |
| 4 | 81 - 85 | Оборудован аудиосистемой с микрофоном для гида/экскурсовода, мягкими креслами с регулируемым наклоном спинки и подлокотниками, индивидуальным освещением для каждого пассажира, обогревателем и кондиционером, индивидуальными подставками для ног, откидными столиками для каждого пассажира, креслами с механизмом раздвигания, а также багажным отсеком, расположенным под пассажирской палубой. | Туристский автобус для проведения длительных экскурсионных туров на большие расстояния. |
| 5 | 90 | Оборудован аудиосистемой с микрофоном для гида/экскурсовода, мягкими креслами с регулируемым наклоном спинки и подлокотниками, индивидуальным освещением для каждого пассажира, обогревателем и кондиционером, индивидуальными подставками для ног, откидными столиками для каждого пассажира, креслами с механизмом раздвигания, багажным отсеком, расположенным под пассажирской палубой, а также мини-кухней и аудио-видео системы с индивидуальными панелями управления. | Туристский автобус повышенного класса комфорта |

Законопроект не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

К ПРОЕКТУ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА "О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ

В ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН "ОБ ОСНОВАХ ТУРИСТСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ" В ЧАСТИ РАЗВИТИЯ ТУРИСТСКИХ АВТОБУСНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об основах туристской деятельности в Российской Федерации" в части развития туристских автобусных перевозок" не потребует выделения дополнительных средств федерального бюджета и бюджетов субъектов Российской Федерации.

ПЕРЕЧЕНЬ

ФЕДЕРАЛЬНЫХ ЗАКОНОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ ПРИЗНАНИЮ УТРАТИВШИМИ СИЛУ,

ПРИОСТАНОВЛЕНИЮ, ИЗМЕНЕНИЮ ИЛИ ПРИНЯТИЮ В СВЯЗИ С ПРИНЯТИЕМ

ПРОЕКТА ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА "О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ

В ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН "ОБ ОСНОВАХ ТУРИСТСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ" В ЧАСТИ РАЗВИТИЯ ТУРИСТСКИХ АВТОБУСНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об основах туристской деятельности в Российской Федерации" в части развития туристских автобусных перевозок" не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия федеральных законов.

ПЕРЕЧЕНЬ

НОРМАТИВНЫХ ПРАВОВЫХ АКТОВ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,

ПРАВИТЕЛЬСТВА И ФЕДЕРАЛЬНЫХ ОРГАНОВ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ,

ПОДЛЕЖАЩИХ ПРИЗНАНИЮ УТРАТИВШИМИ СИЛУ, ПРИОСТАНОВЛЕНИЮ,

ИЗМЕНЕНИЮ ИЛИ ПРИНЯТИЮ В СВЯЗИ С ПРИНЯТИЕМ ПРОЕКТА

ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА "О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ

В ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН "ОБ ОСНОВАХ ТУРИСТСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ" В ЧАСТИ РАЗВИТИЯ ТУРИСТСКИХ АВТОБУСНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об основах туристской деятельности в Российской Федерации" в части развития туристских автобусных перевозок" потребует принятия следующих нормативных правовых актов:

1. Постановление Правительства Российской Федерации "Об утверждении Правил классификации туристских автобусов".

Срок подготовки - в течение 3 месяцев со дня принятия федерального закона.

Исполнитель – Министерство экономического развития Российской Федерации, соисполнитель - Ространснадзор.